

# ก.พลังงานตอกย้ำเปิดเสรีLPG หนุนราคาเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย

ก.พลังงานชี้เปิดเสรี LPG ผลักดันตลาดให้เกิดการแข่งขัน หนุนราคาเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย ชี้ปี 65 ไทยจ่อนำเข้าก๊าซ LNG พุ่งแตะ 2,000 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ขานรับความต้องการใช้งานพุ่ง

ดร.อารีพงศ์ ภูษอุ่ม ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า จากกรณีภาครัฐเปิดเสรีนำเข้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ถือเป็น การดำเนินการเพื่อให้เกิดการแข่งขันในตลาด ซึ่งจะส่งผลให้ต้นทุนมีแนวโน้มปรับตัวลดลง รวมถึงราคาจะเคลื่อนไหวสอดคล้องต่อความเป็นจริงมากที่สุด และสามารถรองรับสถานะแวดล้อมของไทยที่จะเปลี่ยนแปลงไปในอนาคต

ดังนั้นหลังจากเปิดเสรี LPG แล้ว จะทำให้ผู้ประกอบการรายอื่นสามารถดำเนินการนำเข้า LPG ได้อีกเป็นจำนวนหลายราย หลังจากปัจจุบันทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT เป็นผู้นำเข้าเป็นหลัก อย่างไรก็ตามผู้ประกอบการที่นำเข้าก๊าซ LPG ได้จะต้องมีคลังจัดเก็บรองรับ แต่ปัจจุบันยังสามารถใช้คลังลอยน้ำได้รวมถึงต้องมีการจดทะเบียนนำเข้า ขณะที่ในส่วนของผู้บริโภคภาคครัวเรือนจะไม่มีผลกระทบ เพราะยังมีกองทุน

คอยทำหน้าที่ดูแลเหมือนเดิม หากราคาก๊าซปรับตัวเพิ่มขึ้น

โดยสถานการณ์ในขณะนี้ได้มีการนำเข้า LPG มาแล้วเป็นจำนวน 43,000 ตันต่อเดือน หรือคิดเป็นการนำเข้าประมาณ 10% ขณะที่ประเทศไทยสามารถผลิตได้เองเป็นจำนวนทั้งสิ้น 400,000 ตันต่อเดือน และประเมินอีกว่าภายในช่วงปี 2565-2566 คาดจะมีการนำเข้าก๊าซ LPG อยู่ที่ประมาณ 20% จากนั้นในช่วงปี 2570 จะนำเข้า LPG คิดเป็นสัดส่วนมาที่ระดับ 30% เมื่อเทียบกับปัจจุบัน

ทั้งนี้ ประเทศไทยล่าสุดได้มีการใช้ก๊าซ LPG ตกอยู่ที่ระดับ 500,000 ตันต่อเดือน อาทิ กลุ่มภาคครัวเรือนใช้ประมาณ 170,000 ตันต่อเดือน กลุ่มภาคอุตสาหกรรมใช้ประมาณ 50,000 ตันต่อเดือน กลุ่มภาคขนส่งประมาณ 110,000 ตันต่อเดือน เป็นต้น

“การเปิดเสรีก๊าซ LPG จะทำให้เกิดการสะท้อนถึงภาวะการแข่งขันที่แท้จริง เนื่องจากทางผู้ประกอบการหลายรายจะสามารถดำเนินการนำเข้าได้ และจะส่งผลให้เกิดการแข่งขันขึ้นในตลาด ทำให้ราคาเกิดความเหมาะสม ส่วนทางผู้บริโภคครัวเรือนยังคงมีกองทุนชดเชยคอยดูแลอยู่เหมือนเดิม” ดร.อารีพงศ์ กล่าว



**อารีพงศ์ กุชอุ่ม**

ดร.อารีพงศ์ กล่าวอีกว่า กรณีก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ขณะนี้ได้ให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เป็นผู้นำเข้ารายที่ 2 ในปี 2561 อย่างไรก็ตาม ยังอยู่ในระหว่างการทดลองนำเข้า LNG จึงต้องใช้เวลาอีกสักกระยะหนึ่ง จากนั้นถึงจะมีรายอื่นๆ นำเข้าต่อไป

โดยประเมินงวดปี 2565-2566 จะมีการนำเข้าก๊าซ LNG อยู่ที่ระดับ 2,000 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ปรับเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันนำเข้าจำนวน 600 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ซึ่งการนำเข้าจะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ การนำเข้าสู่โรงไฟฟ้า และภาคเอกชนนำเข้าเพื่อจำหน่ายให้ภาคเอกชนด้วยตนเอง จึงทำให้สามารถเลือกซื้อได้หลายรายและมีราคาที่เหมาะสม ■