

ชะงัด

ประเด็นเรื่องการลดบทบาทของสององค์กรใหญ่
อย่าง กฟผ. กับ ปตท. นะ อาจจะลามเลียไปถึงการปรับลด
บทบาทของ กฟน. กับ กฟภ. ลงด้วย

ขณะเดียวกันก็มีประเด็นที่สร้างสะพานไปเชื่อมต่อกับ
นโยบายที่จะให้มีการปรับเปลี่ยนโมเดลการปฏิรูปและฟื้นฟู
การบินไทยซึ่งดำเนินการไป 4 ปีแล้วเสียใหม่เช่นกัน

การปรับเปลี่ยนโมเดลแผนปฏิรูป-ฟื้นฟูการบินไทย
เนี่ย มีแนวโน้มจะลดสถานภาพของการบินไทยในฐานะ
สายการบินแห่งชาติลง

แล้วเอาไปเป็นสายการบินที่สามารถสู้กับ โลว์คอสต์
แอร์ไลน์ได้ ในขณะที่การบินไทยถือหุ้น ไทยสมายล์ กับ
นกแอร์ สายการบินโลว์คอสต์อยู่แล้วววว!!

แนวคิดข้างต้นนะ นี่ยังมีไอ้โม่งนั่งบัญชาการอยู่
เบื้องหลังด้วย

ประเทศไทยจะพังก็อีตรงที่แก้ปัญหามาตามความพอใจ
และสติปัญญาของพวกไอ้โม่งนี่แหละ!!