

รัฐวิสาหกิจส่งเงินเกินเป้า 35%

โพสต์ทูเดย์ - รัฐวิสาหกิจส่งรายได้ 4 เดือน สูงกว่าเป้า 35% ต้นรายได้แผ่นดินสะสมเพิ่ม

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ในเดือน ม.ค. 2561 สคร.จัดเก็บรายได้แผ่นดินจำนวน 7,252 ล้านบาท สูงกว่าเป้าหมายการจัดเก็บรายได้แผ่นดินจำนวน 3,357 ล้านบาท ส่งผลให้มีรายได้แผ่นดินสะสม 4 เดือน จำนวน 5.06 หมื่นล้านบาท สูงกว่าเป้าหมายรายได้แผ่นดินสะสมจำนวน 1.29 หมื่นล้านบาท หรือคิดเป็น 35% ซึ่งมีสวนช่วยรักษาเสถียรภาพการคลังของประเทศ

สำหรับรัฐวิสาหกิจที่นำส่งรายได้สะสมสูงสุด 5 ลำดับแรก ได้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ธนาคารออมสิน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และธนาคารอาคารสงเคราะห์ อย่างไรก็ตามจะเห็นว่าการนำส่งรายได้แผ่นดินของรัฐวิสาหกิจมีการนำส่งที่สูงกว่าเป้าหมายอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ต้นปี 2561 เนื่องจากประสิทธิภาพการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจที่เพิ่มขึ้น โดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและนวัตกรรมมาปรับปรุงกระบวนการทำงาน ส่งผลให้ผลประกอบการของรัฐวิสาหกิจดีขึ้น

นายเอกนิติ กล่าวว่า ในปีงบประมาณ 2561 สคร.ได้มีนโยบายสนับสนุนให้รัฐวิสาหกิจนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและนวัตกรรมมาใช้ในการปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงาน ผ่านแผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจ เพื่อให้สอดคล้องกับ

นโยบาย Thailand 4.0 ทำให้รัฐวิสาหกิจมีผลประกอบการที่ดียิ่งขึ้นและสามารถนำส่งรายได้แผ่นดินเป็นไปตามเป้าหมายการจัดเก็บตามเอกสารงบประมาณ 2561 ที่กำหนดไว้จำนวน 1.37 แสนล้านบาท ซึ่งจะช่วยรักษาเสถียรภาพการคลังของประเทศด้วย

นายสมชัย ลัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ขณะนี้สภาพการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ยื่นร้องระงับโครงการระดมทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์พีวีเจอร်ฟันด์ (TFF) กับศาลปกครองสูงสุด เมื่อรอการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุดตามขั้นตอน คาดว่าทุกอย่างจะเป็นไปตามแผนกำหนดการเดิม ในการระดมทุนเปิดขายกองทุนของ กทพ. เพื่อใช้เงินลงทุนก่อสร้างทางด่วน 2 เส้นทางได้ก่อนเดือน ก.ค.นี้ อย่างแน่นอน ดังนั้น



โพสต์ทูเดย์ กรอบเช่า
Circulation: 220,000

Section: ข่าวทูเดย์

วันที่: Tuesday 13 February 2561

ปีที่: 16

ฉบับที่: 5486

Col.Inch: 44

ADValue: (B/W): 43560

PRValue(x3.5): (B/W) : 152460

หน้า: A3

(FC) : 1980000

(FC) : 6930000

การกู้เงินหลังกลางปีจึงสอดคล้อง
กับแผนกู้เงิน ซึ่งการระดมทุนด้วย
กองทุนนี้จะไม่ทำให้หนี้สาธารณะ
เพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ กทพ.ต้องการเงินลงทุน
ก่อสร้างโครงการ 2 เส้นทาง คือ
ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนองกับ
ทางด่วนชั้นที่ 3 ซึ่งต่อม่ออยู่กลาง
เกษตร-นวมินทร์ วงเงิน 4 หมื่นล้าน
บาท แต่ปีแรกต้องใช้เงินไม่สูงมาก
นัก คาดว่าเริ่มลงทุนได้ในช่วงกลาง
ปีนี้ เป็นต้นไป ■